



18/12/2018

לכבוד  
ועדת המכרזים של קרנית

**הנדון: חוות דעת בעניין "להק תעופה"/"שפירית"**

בהתאם להחלטת ועדת המכרזים מיום 17.10.18, אני מתכבדת לחוות את דעתי המקצועית, מתוקף תפקידי כמנהלת מחלקת התביעות בקרנית קרן לפיצוי נפגעי תאונות דרכים ("קרנית"), בנוגע להתקשרות עם חברת להק תעופה בע"מ ("שפירית") בקשר לפינוי מוטס של נפגעי תאונות דרכים, כדלקמן:

1. לעיתים קיים צורך בפינוי רפואי מוטס של פצועי תאונות דרכים אם משום מצבו הקשה של הפצוע המצריך הגעה מהירה לביה"ח ואם משום שנדרש פינוי לביה"ח מרוחק יותר בו קיים מרכז טראומה מתאים יותר לטיפול הנדרש.
2. בין שפירית לבין מד"א נחתם הסכם למתן שירותי פינוי רפואי אווירי, כאשר מד"א על פי קביעתו במקום התאונה, וככל שעולה הצורך לכך, מזמין את שפירית לצורך הפינוי. על-פי הדין, האחריות לתשלום לשפירית חלה על קרנית וחברות הביטוח.
3. בהתאם להסכמות שגובשו בסוף 2013 בין קרנית לשפירית, התעריף שישולם בגין פינוי מוסק לנפגעי תאונות דרכים עבור קרנית יהיה זהה לתעריף הפינוי המוסק עבור המוסד לביטוח לאומי (להלן: "המל"ל"), ויעודכן ככל שיחול שינוי בתעריף הפינוי המוסק עבור המל"ל. בהמשך, עודכן התעריף בהתאם לעדכונים שחלו בתעריף המל"ל. כפי שנמסר לי, לאחרונה העלתה שפירית בקשה לעדכן את התעריף שמשולם לה על-ידי קרנית.
4. בדיקות שנערכו העלו, כי לא ידוע על גופים נוספים המספקים שירות דומה למגן דוד אדום. תימוכין לממצאים אלה ניתן למצוא באישור של ועדת המכרזים של המל"ל מיום 28.12.2017 בדבר התקשרות עם שפירית כספק יחיד בפטור ממכרז. בנוסף, שפירית מסרה כי גם משרד הביטחון התקשר עמה כספק יחיד בפטור ממכרז.
5. על רקע האמור, ניתן להסיק כי שפירית היא ספק יחיד של מד"א לביצוע פינוי אזרחי מוטס של נפגעי תאונות דרכים. לפיכך, למיטב ידיעתי, לא קיים גוף אחר או נוסף שמסוגל לספק שירות פינוי רפואי אווירי.

עו"ד ליטל כרמל כספי

מנהלת מחלקת תביעות